

# 市民委員会で頂いた主なご意見

第9回市民委員会(令和3年11月19日)

- 青江1号臨港線で、タクシー事業者から意見です、ここは非常に車が多いということで混みます、マルシヨクのお買い物を中心が入ってきますけど、結構、車が多いのでここに市役所ができることによって、市役所の中に入り込む道路がこの1本になってしまう、果たしてスムーズに出入りができるかどうか、非常に心配をしています。配置が決まって、バスの運行経路など、詰めていくことになると思います。
  
- 社会福祉協議会に来られる方々は、高齢者、杖をついて来られる方、車椅子の方がいます、出来ましたらそういう方々の通行での舗装と、雨よけの通路と、アーケード、利便性があるものにして頂きたい。  
市道北高洲3号線、市道北高洲4号の間の平地が臨時の駐車場になってると思います。これは元々市道の予定地だったと思います。市道3号4号を合わせると20m幅があると思います。来庁者用の76台の駐車場が元々旧消防用地です。大型の消防自動車が利便性のために4車線ぐらいの想定で、市道があったと思いますが、青江1号臨港線に混雑することで懸念されるのであれば、こちらの方の4車線程度の道路の可能性を検討していただければと思います。
  
- 前回のときにレイアウトはできたら、庁舎を全部寄せて欲しいと言ったんですが、なぜかと言うと、駐車場をひつつけることによって、避難場所を一つにする。それで、真ん中に道路を通して、ここに救助車両が通れる。非常に良い案だと思います。  
庁舎の上が太陽光パネルなので、ヘリポートは無かったなど。残念に思っています。
  
- ピロティの駐車場の中に、トイレを入れないのでしょうか？高齢者が増えていることで、2階トイレに行くことは大変だと思うので、別に街なか観光拠点で公衆トイレが出来るのであれば、問題ないと思いますが、少し気になりました。  
ピロティと街なか観光拠を含めて、バリアフリートイレでの検討よろしくお願いします。
  
- 窓口カウンターのところですが、ここには、高齢者、車いす利用者、視覚障がい者への配慮はありますが、ぜひ聴覚障がい者への配慮も検討して頂きたいと思います。窓口カウンターにパトランプと電子掲示板を置いて頂いて、聴覚障がい者のコミュニケーション方法は目で見ると見るのが主です。災害が起きた時に、先にパトランプが作動して、光を見て、何か起きたと分かる。電子掲示板の方にも地震ですとか、津波ですと文字を起こしていただく、2階に避難してくださいとか、ちょっとした情報が聴覚障がい者には大切だと思いますので、是非検討していただければと思います。

- うみかぜラヂオさんと話すのですが、4階建て5階建てのビルができますので、津波時もそうなんですが、日常時に、コミュニティFMなどで、スタジオが出来ないですか。
- 平面計画4階と5階あるんですが4階と5階はどういう違いなんですか。
- 庁舎の高さのイメージはどうなんですか？
- ピロティということで、2階部分に一応災害時の一時避難エリアがあるんですけど、ピロティの高さというのは大丈夫なんですか。
- 工事単価について、1㎡当たりの施工単価が40万円前後ですか。