※エクセルシートは、1枚でお願いします。

令和5年度　通学路点検対策箇所一覧

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所に番号を【要請の観点】に記入して下さい。

1	要請の観点：見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
2	要請の観点：過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
3	要請の観点：保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所
4	要請の観点以外

市　町　村　名	津久見市	担当課室	学校教育課
連絡先（電話番号）	0972-82-9526	担当者名	中川

No.	小学校区 ※学校区ごとに通し番号	危険箇所			教育																				警察				道路管理者				その他対策者				道路管理者が対策する場合						
		通学路危険箇所の住所	目印	理由	要請の観点	新規・継続	学校安全の観点			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策者	路線名	施工規模	着手（予定）		完了	
							交通安全	防犯	防災	安全教育	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	ボランティア等により見守り活動	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	通学路の変更	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	その他	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施																			
1	堅徳小学校	徳浦本町	戸高厚生会館裏の橋	老朽化している。手すりが低く増転落の恐れがある。	3	継続	○			○	○																		一部補修済み。全面補修の予定。			○					市	市道寺河内上町線	全面補修 L＝6．0m				
2	堅徳小学校	大字堅浦	朝日トンネル東側　朝日神社登り口付近の県道	手すりが途切れていている箇所がある。	3	継続	○			○	○																		R3.7月にラバーポールの設置で仮対応。	○		○					県	県道大治浜徳浦線	道路改良予定あり				
3	堅徳小学校	大字堅浦	内名　羽迫神社付近の県道	道幅が狭くガードレールが無い。	1	継続	○			○	○																		ガードレールの設置、ゼブラゾーンの設置等の検討。								県	県道大治浜徳浦線	道路改良予定あり				
4	堅徳小学校	徳浦宮町	徳浦宮町　朝日トンネル手前	県道にガードレールがないため、裏道を通っているが倒壊しそうな家屋があり危険。	1	継続	○			○	○			○	○			○	○										ガードレールの設置の検討はおこなうが、優先順位はかなり低くなる。								県	県道大治浜徳浦線					
5	青江小学校	大字上青江	校門前の横断歩道	三方向の車から子どもの横断を意識するような標識等が不足している。	3	継続	○			○	○			○	○											横断歩道の更新。	○							R1、R2に各1箇所「とびだし注意」の看板を設置。	○										
6	青江小学校	大字上青江	青江川沿いの転落防止柵	転落防止柵の腐食箇所があり危険。	3	継続	○			○	○																		令和3～4年度に転落防止柵設置（交付金事業）にて実施。	○							市	市道蔵富線	L＝738．5m	R3	9月	R4	11月
7	青江小学校	大字上青江	道尾橋横の歩道橋	舗装がかなりはがれており危険。	3	継続	○			○	○																		橋梁補修（補助金事業）にて実施予定。			○					市	市道道尾線	L=31.0m	R6	4月		
8	青江小学校	地蔵町	フラワーキッズへ向かう道沿い	廃棄物を保存している箇所の壁（鉄板）が傾き、危険。	4	継続			○	○	○																						所有者に対して、区から鉄板の撤去又は補強の依頼をしてもらう。										
9	青江小学校	地蔵町	桜ケ瀬橋付近の交差点	横断歩道付近の木が腐食し、倒木の危険がある。	4	継続			○	○	○																						腐食している木は伐採済み。	○									
10	青江小学校	岡町	岡町付近	壊れそうな空き家があって危険。	4	継続			○	○	○																						空き家の所有者が取り壊し済み。	○							R5	3月		
11	青江小学校	地蔵町	フラワーキッズ前一帯	ガードレールの設置を希望。	3	継続	○			○	○																		ガードレールの設置が可能か検討。対応不可。	○							市	市道地蔵区画線1号	外側線設置	R6	3月		
12	青江小学校	新町 井無田町	第二中学校入口付近	横断歩道はあるが、信号機の設置を希望。	1	継続	○			○	○															信号機の設置は難しい。出来る限りの色々な対策はしている。	○																	
13	青江小学校	大字上青江	市営長野Aアパート付近	市営アパート駐車場と道との段差が大きく落ちそうで危険。	3	継続	○			○	○																		高低差2m未満につき設置基準には該当しない。危険ポールを設置済み。	○							市	市道長野区画線1号市営アパート		R4	3月	R4	3月
14	青江小学校	志手町	松崎のバイパス（現在通学路にはなっていない）	バイパスを通学路にという声があるが、下道に出る際、横断歩道や街灯がなく危険。	1	継続	○			○	○															横断歩道の設置が可能か検討。グリーンベルトで対策済み。	○			街灯の設置が可能か検討。中間点に街灯を1機設置。	○							県	国道217号線		R3	12月	R3	12月
15	青江小学校	大字上青江	校舎入口	老朽化のため、フェンス等が破損しているので改修を希望。	3	継続	○			○	○																		補修済み。	○							市	市道道尾中線		R4	3月	R4	3月
16	津久見小学校	中田町	中田橋付近	橋の白線の幅が狭い。道路標示が薄くなっている。	1	継続	○			○	○																		道路標示の更新済み。	○							市	市道中田線		R4	3月	R4	3月
17	津久見小学校	岩屋町～中央町	岩屋町岩尾商店前交差点から新港橋を渡り中央町の駅前通りまでの道路	道路幅が狭く、歩道もないため危険である。	3	継続	○			○	○																		道路の拡幅予定。橋梁の架け替え済み。	○		○					市	市道岩屋線	道路改良事業済	H31	4月		
18	津久見小学校	大字津久見	津久見高校裏の道	車一台が通れる、歩道のない狭い道をで危険。スクールゾーンの指定を希望。	3	継続	○			○	○			○	○											学校と協議した結果、スクールゾーンの指定は希望しないこととした。	○																	
19	津久見小学校	大字津久見	まるだいストアーから尺間登山口バス停の間の道路	歩道が狭く、庭木や草が歩道にはみ出し危険。舗装状態が悪く歩きにくい。	1	継続	○			○	○			○	○														道路改良事業での対応を検討。								市	市道岩屋中ノ内線	速攻性の対策で外側線を設置済	R5	1月		
20	津久見小学校	宮本町	赤八幡から踏切までの道路(一方通行の部分)	一方通行にはなっているが道幅が狭く、車が通る際には危険。	3	継続	○			○	○																		都市計画道路事業での対応を検討。			○					市	市道口屋警固屋線		R8			
21	千怒小学校	大字千怒	学校正門から西側のT字路	道路標示が薄くなっている。側溝周辺に水たまりができるので危険。	3	継続	○			○	○																		道路標示の更新、側溝の段差解消の検討。	○							市	市道千怒学校線	舗装等	R4	3月	R4	3月
22	千怒小学校	大字千怒	山田橋付近	道路標示が薄くなっている。	1	継続	○			○	○															横断歩道の更新。	○														R5	3月		
23	千怒小学校	大字千怒	千怒川にかかる天神前の道路	横断歩道の手前で道幅が狭くなっていて危険。	3	継続	○			○	○			○	○											横断歩道は更新済み。注意喚起の道路標示の検討。			○															
24	千怒小学校	大字千怒	千怒橋の横断歩道	通過する車の速度が速いので、速度を落とすための対策をとってほしい。	1	継続	○			○	○			○	○											横断歩道ありの道路標示の更新。			○															
25	千怒小学校	大字千怒	天神橋を渡り、左側の旧車庫の後の空き地の千怒川沿い	車庫を取り壊して空き地になった場所が千怒川沿いで、ガードレールがないため転落の危険性がある。	3	継続	○			○	○																						民地内になるので、土地所有者の対応となる。										
26	千怒小学校	大字千怒	千怒　めだか公園横	停止線の塗装が消えている	3	新規	○			○	○																		停止線補修		○						市	千怒彦ノ内線	L=3.0m	R6	3月		
27	津久見小学校	大字津久見	津久見高校裏　交差点	少し強い雨が降ると冠水したような状態になり、歩行が困難になる	3	新規	○		○	○	○																		経過観察を行い舗装補修		○						市	中乗線と成守線の交差付近	A=10.0㎡	R5	8月		
28	津久見小学校	大字津久見	彦の内川側岸工事後の道路（新千怒越橋上流）	川沿いに転落防止用の柵がなく通行等が危険	3	新規	○			○	○																		補助事業として対応			○					市	久留芝区画線	L=310.0m	R6	4月		
29	津久見小学校	大字津久見	県道佐伯津久見線と市道宮畑千怒越下線（千怒越橋）の交差点	交差点には外灯がなく、日暮れ時は歩行者等が見づらくなり事故が懸念されるため、外灯を設置してほしい。	3	新規	○			○	○																						地区の防犯灯設置			○	市	志手区画線					
30	青江小学校	地蔵町	地蔵区画線4号のガードレール設置	転落防止のためにガードレールを設置してほしい。	3	新規	○			○	○																		転落防止柵又は側溝蓋設置の検討			○					市	地蔵区画線					
31	青江小学校	志手町	新道(松崎)のバイパス	松崎バイパスの日暮れ時は自転車と歩行者の接触が懸念される.	2	継続	○			○	○																										県	国道217号バイパス					
32	青江小学校	志手町から地蔵町	志手町から地蔵町へ抜けるトンネルの灯りやミラー	トンネル内が薄暗く、出口が見通せないため、不審者等への対応が必要なときに遅れる危険がある。	3	新規		○		○	○																		ミラー又は外灯設置		○						市	地蔵区画線		R5	12月		
33	青江小学校	志手町から合の元町	新道のカーブ	急カーブで下り坂、更に壁で先が見えにくい箇所があり、危険。	2	継続	○			○	○															注意喚起の看板等設置			○	バイパス完成後の対応			○					県	国道217号バイパス					
34																																											
35																																											
36																																											

※エクセルシートは、1枚でお願いします。

市　町　村　名	津久見市	担当課室	学校教育課
連絡先（電話番号）	0972-82-9526	担当者名	中川

令和5年度　通学路点検対策箇所一覧

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所に番号を【要請の観点】に記入して下さい。

1	要請の観点：見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
2	要請の観点：過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
3	要請の観点：保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所
4	要請の観点以外

No.	小学校区 ※学校区ごとに通し番号	危険箇所			教育																				警察				道路管理者				その他対策者				道路管理者が対策する場合					
		通学路危険箇所の住所	目印	理由	要請の観点	新規・継続	学校安全の観点			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策内容	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	対策者	路線名	施工規模	着手（予定）		完了	
							交通安全	防犯	防災	安全教育	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	ボランティア等により見守り活動	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	通学路の変更	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施	その他	対策済み	本年度中に実施	来年度以降に実施																			
37																																												
38																																												