

# 令和7年10月から 路線バス・乗合タク



# シーの再編、運賃の改定を行います

◆ 問い合わせ 経営政策課 ☎0972-82-9510

## 1 路線バスの再編・中心市街地における利便性の向上

- ①新市役所の建設に合わせ、新市役所を拠点とした長目半島の楠屋線、四浦半島の四浦線、川内方面の川内線の主要3方面を軸とした分かりやすい路線とします。
- ②運行本数については、利用状況に見合った本数とします。(運転士不足の解消にも寄与)
- ③津久見駅～運動公園・つくみん公園間の中心市街地では、増便により利便性の向上を目指します。(都市計画として、中心部に生活利便施設や居住地を集約し、その中の移動を便利にするために、公共交通の本数を増やす施策です。)

【表：路線ごとの運行内容の変更について】

| 路線    | 区間           | 再編・変更内容                                                                                                       |
|-------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 複数路線  | 津久見駅～運動公園    | 中心市街地において増便を行い、中心部に生活利便施設や居住地を集約していくという都市計画(まちづくり)の実現を目指します。                                                  |
|       | 津久見駅～つくみん公園  |                                                                                                               |
| 四浦線   | 津久見駅～間元・赤崎   | 利用状況に見合った運行本数に調整・変更します。                                                                                       |
| 楠屋線   | 久保浦団地～津久見駅   | 利用状況に見合った運行本数に調整・変更します。                                                                                       |
|       | 楠屋～久保浦団地     |                                                                                                               |
| 川内線   | 津久見駅～川内      | 利用状況に見合った運行本数に調整・変更します。                                                                                       |
| 中西循環線 | 津久見駅～中田・西河内  | 路線バス(バス事業者が運行主体)から乗合タクシー(津久見市が運行主体)としての運行に変更します。<br>平日運行→毎週水・金曜日 各1便運行<br>【停留所名変更】 試験場前→西の内グラウンド入口<br>西の内→西河内 |
| 落の浦線  | 落の浦～大浜(佐伯市)  | 予約型乗合タクシーに変更し、予約可能な便を増便します。<br>月曜日 1便運行 → 月曜日 2便運行                                                            |
| 畑線    | 松川～社会福祉協議会   | 予約型乗合タクシーを維持し、予約可能な便を増便します。<br>金曜日 1便運行 → 金曜日 2便運行<br>【停留所増設】 原～松崎間<br>【停留所名変更】 大分銀行前→海岸通公園前                  |
| 中央病院線 | 津久見駅～津久見中央病院 | 平日 4便運行 → 平日 5便運行(木曜日のみ3便運行)<br>【停留所名変更】 大分銀行前→海岸通公園前                                                         |
| 臼津線   | 津久見駅～市浜      | 平日1便に減便<br>市境をまたぐ乗降に関しては、1乗車300円<br>※令和8年4月1日から路線廃止予定                                                         |

## 2 市内均一運賃化による運賃格差の是正・利用機会の向上

市内どこからでも分かりやすい運賃で使いやすい公共交通とするため、市内全域を200円均一の運賃とします。(路線ごと)

