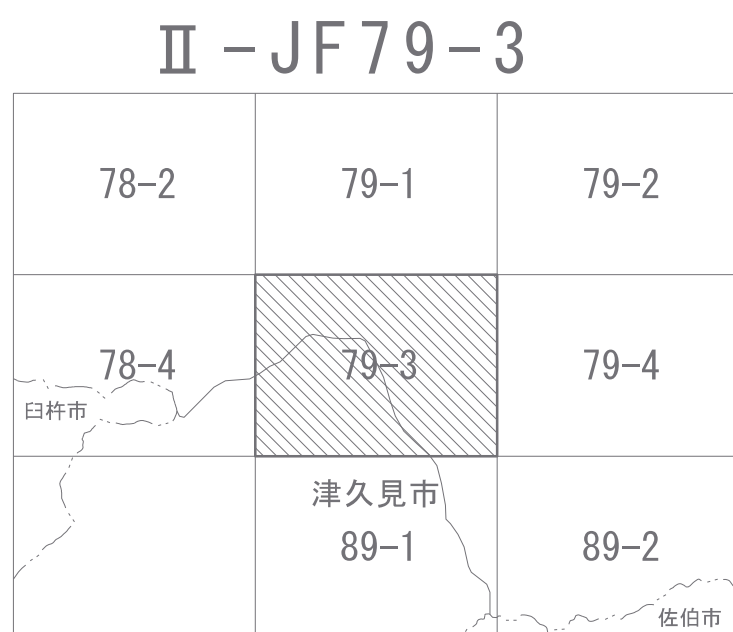
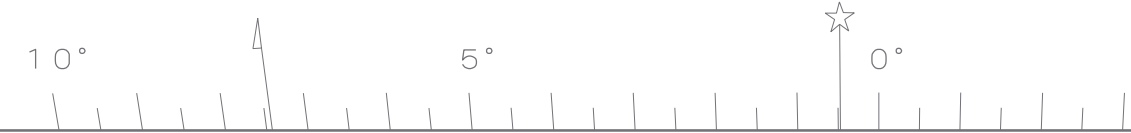


津久見市都市計画図

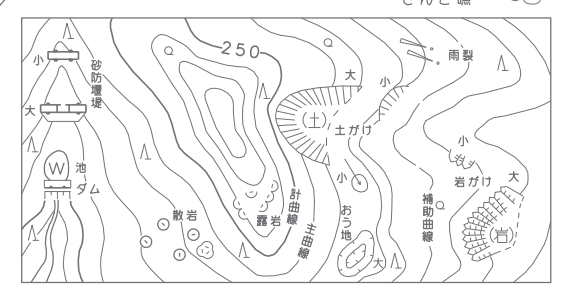
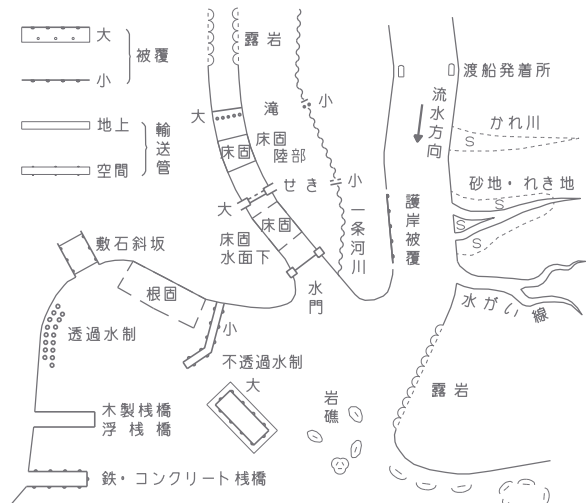


	普通建物	△37.2	三 角 点
	堅ろう建物	田25.62	水 準 点
	普通基礎	◎42.3	公共工事 準点
	堅ろう基礎	▽35.6	公共工事 準点
	普通鋼筋基礎	△25.73	公共工事 準点
	堅ろう鋼筋基礎	△35.6	電子基準点
		・12.3	電子基準点
		・15.8	電子基準点

[illegible]

	異端 鉄道		新通 鉄道
	道路 鉄道		特殊 鉄道
	徒歩 道		港 道
	二 地下鉄内通線		建設中の道
	(建設中) 建設中の 徒歩・自転車		プラットホーム 及び 貨物橋
	トンネル 道		鉄道 道
	道路 道		鉄道の道(狭い)
	徒歩 道		道路の 鉄道 及び 貨物橋
	徒歩 道		道路の道(狭い)
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道
	徒歩 道		道路 道

—・—・—・—・—	都・府・県界	—・—・—	町・村界
—・—・—・—・—	北海道の支庁界	———	指定都市の区界
—・—・—・—・—	支庁市・特別区界	———	大字・町(丁)界
		・——・—	所屬界

[illegible]

標系は平成14年国土交通省告示
9号の規定による第Ⅱ座標系
影はメルカトル図法
図に表示してある座標値は千メートル単位
この基準は東京湾の平均海抜
高経緯間隔は2メートル
図面角度標値は世界測地系に対応

朝日航洋株式会社調製

撮影 現調 作成	令和2年11月
	令和3年1月
	令和3年9月

座標系	第Ⅱ系
等高線間隔	2 m

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2 九公第271号

津久見市

II - JF79-3